

## OREL PROTI SOKOLOVI

### Porovnání e-biků Totem Eagle vs. Totem Falcon

Text: Zdeněk Dokoupil, Ondřej Vysypal,  
foto: Miloš Lubas

V minulém čísle jsme představili dva modely horských elektrokol od českého výrobce Totem. Tím prvním byl Totem Eagle s léty prověřeným čínským středovým pohonem Bafang Max Drive. Tím druhým novinka s názvem Falcon s novým českým středovým pohonem Comp Drive Systems C17. Obě pohonné jednotky disponují výkonem 250 W a točivým momentem 80 Nm. Nyní se více zaměříme na jejich jízdní vlastnosti a na vzájemné odlišnosti.

#### STEJNÉ I JINÉ

Výrobce modelů Totem vsadil na osvědčený rám s charakteristickým průhybem horní rámové trubky v přední části, do kterého částečně zapustil baterii o kapacitě 504 Wh (36V / 14 Ah). Navíc první část samolepky s nápisem Totem je nalepena na rámu a ta druhá na baterii. Díky tomu baterie se spodní rámovou trubicou relativně splývá a nepůsobí na rámu nijak rušivě.

Mezi další totožné komponenty patří odpružená vidlice SR Suntour XCM RL-R se zdvihem 100 mm a zavíráním z řídítek, hydraulické kotoučové brzdy Shimano M315 s brzdovými kotouči o průměru 180/160 mm (přední/zadní)

a v neposlední řadě také kokpit v podobě řídítek, představce, sedlovky a sedla.

Kromě samotného středového pohonu a průměru kol (v případě Falconu výrobce vsadil na velikost 29", v případě Eaglu pak na 27,5") se oba modely podstatným způsobem liší počtem, respektive rozsahem převodů. Eagle je vybaven jedním převodníkem o velikosti 38 zubů a Falcon naopak převodníky dvěma s počtem zubů 32 a 42. V obou případech byl použit devítirychnostní pastorek o rozsahu 11–34 zubů.

Z výše popsaného lze soudit, že Falcon je navržen pro náročnější uživatele, kteří více preferují jízdu v terénu a dvojnásobný počet převodů oproti Eaglu jim přijde vhod. Totéž platí v případě nelehčího a naopak nejtěžšího převodu, neboť tímto rozsahem e-bike s Bafangem zdaleka nedisponuje.

Tolik teorie – nyní vše ověříme přímo v praxi, přesněji na Ještědsko-kozákovském hřbetu poblíž rozhledny Kopanina.

#### OREL NÁS NEZKLAMAL

Integrovaný středový pohon Bafang Max Drive je již několik let stálíci nejenom na našem, ale i na světovém trhu.

Je oblíbený mezi většinou výrobců, jejichž záměrem je oslovit zákazníky poptávající elektrokolo v cenové hladině kolem 40–50 tisíc korun. Kromě odlišné ovládací LCD jednotky prakticky jiné rozdíly u tohoto pohonu uživatel nenalezne. Náš orel neboli elektrokolo Totem Eagle je však navíc vybaveno zajímavým doplňkem. Tím je snímač řazení gearsensor.com GS-MD. Toto důmyslné zařízení v okamžiku, kdy jezdec řadí, dokáže pohon na krátký čas odpojit a po dokončení řazení opět aktivovat (vše se děje ve zlomku sekundy). Tím dochází k výraznému snížení rizika přetrhnutí, ohnutí či jiné deformace řetězu i pastorků v okamžiku změny převodu. Kromě toho, že senzor šetří převodové ústrojí, dokáže současně snížit hluk a zvýšit komfort.

Na řídítkách elektrokola Totem Eagle je uprostřed umístěný LCD displej s továrním označením C10 a u levého gripu jeho dálkový ovladač. Jezdec má k dispozici celkem pět režimů asistence, které se zobrazují na spodní části obrazovky displeje. V horní části se zobrazuje stav nabití baterie, aktuální rychlost a samozřejmě nechybějí základní informace, na které jste zvyklí u tachometru. Praktickým doplňkem je



USB konektor umístěný na boku LCD displeje, pomocí kterého můžete nabíjet například svůj chytrý telefon nebo navigaci.

Posed na Eaglu je mírně vzpřímený a díky dostatečně širokým řídkům se stroj dobře ovládá. Především při řazení v kopci jsme ocenili funkci čidla gearsensor.com, které svoji práci odvádělo na 100%. Náš orel stoupal neohroženě vzhůru, seč mu to jeho zpřevodování dovolilo. Dávkování výkonu bylo díky režimům asistence celkem jemné a postupné, ovšem v závěru nám chyběla kýžená výkonová špička, která by nás dokázala přenést přes největší extrém, co nám stály v cestě. Trailové pasáže a plynulé zatáčky anebo naopak složité technické sekce jsme projeli jistě, ale bylo potřeba korigovat řízení, neboť geometrie nabádá k pozornosti

a častější práci s těžištěm. Jedinou výhradu bychom měli k barvě, která tak trochu vybočuje z dnešních standardů a konzervativnějším uživatelům nemusí vyhovět.

### SOKOL MILE PŘEKVAPIL

Jak již bylo výše popsáno, tak sokol, tedy Falcon, má oproti Eaglu dvojnásobný rozsah převodů. A totéž platí také o snímači řazení gearsensor.com GSGI. V praxi tento typ snímače pracuje následujícím způsobem: Při řazení nedochází k úplnému odpojení pohonu, ale pouze ke snížení jeho výkonu, čímž je dosaženo maximální možné plynulosti a efektivity řazení. Další výhodou je, že délka redukce výkonu motoru je proměnlivá. Na základě několika parametrů (aktuální kadence, preferovaná kadence a směr řazení) to systém vypočítá sám

a podle toho výkon zredukuje. Tímto je zajištěno, že pohon je snížen na ideálně dlouhou dobu přesně potřebnou pro změnu převodu. Navíc si popisované parametry, dle kterých systém sám vypočítá ideální potřebnou délku pro redukování výkonu, může jezdec sám nastavit, a tím si celý systém přizpůsobit dle svých požadavků. V případě Bařfangu je naopak doba odpojení motoru fixní, protože s těmito daty nepracuje.

Hodnoty zařazeného převodu v podobě číslic jsou ihned zobrazovány na LCD displeji – na levé straně je informace o zvoleném převodníku a na straně pravé pak o zařazeném zadním pastorku. Užitečná je i funkce signalizace doporučeného přeřazení šipkami na vyšší nebo nižší převodový stupeň, což je výsledek počtu řídicí jednotky na základě frekvence šlapání. Je-li kadence



otáček pedálů moc nízká, tak systém jezdci doporučí přeřazení na lehčí převod. V případě vysoké kadence je to doporučení opačné. Pokud se těmito radami řídíme, tak systém optimálně

využívá energii z baterie, což prodlužuje dojezd na jedno nabití.

Také v případě pohonu Comp Drives je LCD displej umístěn uprostřed řídítek a obsluhuje se ovladačem umístěným

u levého gripu. I přesto, že motor Comp Drive Systems C17 disponuje „pouze“ třemi režimy asistence, díky skvěle odladěnému tlakovému čidlu je tento počet dostatečný. Nejčastěji jsme totiž



inzerce



jezdili na prostřední režim asistence, tedy TOUR, a nezastavil nás ani nejprudší kopec. Příjemně nás překvapil bezchybně fungující přesmykač, který dokázal shodit řetěz spolehlivě právě ve chvíli, kdy jsme to nejvíce potřebovali a bojovali se sklonem svahu. Velký převodník se ukázal být jako správná volba především při jízdě po rovině nebo z mírného kopce, kde bylo možno snáze dosáhnout vyšší rychlosti v porovnání s jízdou na modelu Eagle s Bařangem.

Posed Falconu je rovněž mírně vzpřímený a svým pohodlím uspokojí celkem široké preference uživatelů. Od rekreačních jezdců a dálkových elektrocyklistů, kteří rádi hltají kilometry s rovnými zády, až po náročnější jezdce, co se rádi skloní nad řídítka a zaberou vší silou při sportovní jízdě terénem. Ti budou možná potřebovat kratší představec a ještě širší řídítka. Větší rozsah převodů hovoří jednoznačně ve prospěch Falconu, neboť kombinaci široké škály převodů a silného pohonu domácí provenience Comp Drives jen tak něco nepřekoná. Tento motor dlouhodobě testujeme i na našem již řádně zasetém elektro kole Achilles, které je vybaveno terénním tuningem a komponenty do těžkého terénu. Z vlastní zkušenosti tak víme, že jeho využitelnost a možnosti jsou opravdu nepřeborné! Jak na pevných cestách, asfaltu i šotolině, tak na loukách, polích anebo v lesích na širokých cestách i na úzkých pěšinách a technických trailech. Takže nás těší, že standardně je tento „domácí“ pohon (byť s japonsko-čínskými kořeny) nabízen v portfoliu českého výrobce elektrokol. A jen tam mimochodem – Totem není jedinou tuzemskou značkou, už teď se těšíme také na model Apache s pohonem Comp Drives a možná i další...

Více informací o elektro kolech Totem Bikes na webu značky [www.totembikes.cz](http://www.totembikes.cz) nebo na stránkách distributora [www.cyklosvec.cz](http://www.cyklosvec.cz). ■

**CYKLOŠVEC s.r.o.**, U Hřebčince 2509, 397 01 Písek  
tel.: 382 206 440, e-mail: [obchod@cyklosvec.cz](mailto:obchod@cyklosvec.cz)  
[www.cyklosvec.cz](http://www.cyklosvec.cz)