

gearsensor.com

gearsensor.com montážní návod



Gearsensor.com certifikace:

Gearsensor.com neobsahuje látky vymezené právními předpisy RoHS v úrovních přesahující maximální hodnoty.

Gearsensor.com splňuje kompletní CE i EMC certifikaci.

Obecný popis

Jedná se o jedinečný patentovaný systém, vyvinutý a vyráběný v České republice. Je založen na inteligentním senzoru řazení upevněném na lanku řazení/bowdenu, který redukuje nebo odpojuje pohon motoru, když jezdec řadí. Toto trhem osvědčené zařízení umožňuje plynulé řazení na přehazovačce, přesmykači a nábovém řazení. Poskytuje také delší životnost pro celý řadící systém.

Gearsensor.com zařízení je vyráběno v České republice.



gearsensor.com montáž na e-bike

Pro montáž neotevírejte pouzdro gearsensoru!

První krok – Výběr pozice

Pro zvolení nejvhodnějšího místa na rámu E-bike, doporučujeme postupovat dle instrukcí níže:

- pro **gearsensor** je potřeba zvolit s co nejmenším ohybem bowdenu
- pro **gearsensor** není vhodné místo, které je vystaveno přímému ostříku bahna a vody
- pro přípravu vedení kabeláže, je potřeba se vyhnout místům, která by mohla v budoucnu poškozovat kabeláž **gearsensoru** (ostré hrany atp.)
- příklady umístění zařízení naleznete na www.gearsensor.com

Druhý krok – Zkrácení bowdenu o délku gearsensoru

V místě, kde bude **gearsensor** umístěn je nutné vystřihnout 50 mm bowdenu. Na oba konce bowdenu je nutnost umístit koncovky bowdenu

Třetí krok – prostrčení lanka řazení gearsensorem

Začněte tlačít řadící lanko do plastového pouzdra z libovolné strany **gearsensoru**, tak aby napájecí kabel směřoval ke kontroléru motoru a vstup lanka směřoval od řadící páčky. Když tlačíte řadící lanko do pouzdra, udržujte jej co možná nejvíce rovnoběžně s oběma osami pouzdra.



Ve chvíli, kdy uvnitř lanko narazí na odpor, musíte jej překonat. Je potřeba zvýšit tlak na lanko řazení. Když tlačíte lanko řazení do pouzdra, udržujte jej co možná nejvíce rovnoběžně s oběma osami pouzdra.



Obrázek níže popisuje správnou instalaci **gearsensoru** na bowden. V posledním kroku je potřeba **gearsensor** zapojit do kabelového svazku motoru.



Poslední krok – test

Jak zjistit, že **gearsensor** funguje správně pro správném zapojení do systému?

Při zapnutí systému E-biku blikne LED dioda třikrát a po dobu chodu lanka svítí.

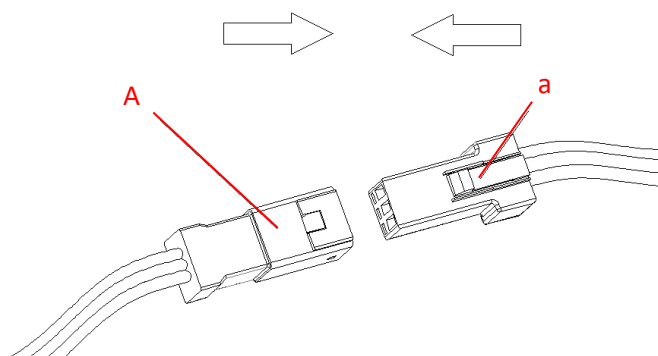
gearsensor.com připojení pro Bafang

Systém Bafang M200, M300, M400, M420 a M620

gearsensor.com s KST konektorem



Motory Bafang jsou vybaveny 3-pinovým bílým konektorem KST pro gearsensor.com. Je to jednoduché připojení plug and play konektory.



A – 3-pin samec z motoru

a – 3-pin samice z gearsensor.com



Systém Bafang BBS01 a BBS02:

Každý motor Bafang BBS je vybaven dvěma konektory pro brzdové senzory (HIGO/GS-1, žlutý 3-pinový).

Gearsensor.com můžete připojit přímo k jednomu z těchto konektorů pro brzdové senzory.



Y-splitter (rozbočovač) lze použít v případě, že není k dispozici žádný volný konektor brzdového senzoru, který je nezbytný pro připojení zařízení gearsensor.com.

Y-splitter vytváří dva konektory z jednoho a zároveň zachovává funkci konektorů.



Pro flexibilnější umístění gearsensoru na e-bike v kombinaci s rozbočovačem lze použít prodlužovací kabel o délce 1m.



Prodejce a výrobce:

Agentura Repro spol. s r.o. CZECH REPUBLIC

Šedivská 739, Letohrad, 56151

Navštivte náš web:

www.gearsensor.com

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

- během montáže nikdy gearsensor.com neotevírejte
- používejte zakoupený produkt výhradně a pouze k účelům, ke kterým je určený a při manipulaci či montáži dodržujte základní pravidla bezpečnosti
- nepřipojujte gearsensor.com mimo rozmezí napětí 5-12V, pro které je gearsensor.com určený

Kontaktní informace:

- eshop@gearsensor.cz
- Tel: +420 737 546 247