

PŘESTAVBOVÉ SADY: APACHE POWER SILENT

Text a foto: Zdeněk Dokoupil



Apache Matto 28 jako klasické krosové kolo a jako elektrokolo.



V našem seriálu o dlouhodobém testování sad pro elektrifikaci klasických jízdních kol se tentokrát detailně podíváme na další přestavbový kit, a sice s pohonem v zadním náboji s názvem Apache Power Silent 250 W. Značka Apache reprezentovaná firmou BP Lumen patří mezi tuzemské průkopníky elektrokol a již několik let nabízí kromě sériových elektrokol Apache právě také vlastní přestavbové sady. Ty jsou díky jednoduše instalaci, a v neposlední řadě také příznivé ceně,

oblíbené a vyhledávané mezi zákazníky, kteří si chtějí elektrokolo „postavit sami“. Důvodem je snaha o co nejnižší cenu a současně efektivní využití klasického kola, které najednou najde nové uplatnění jako elektrokolo. Názorně si tedy ukážeme elektrifikaci krosového kola Apache Matto 28 s pohonem v zadním náboji Apache Power Silent. Ten má, jak již bylo uvedeno, nominální výkon 250 W a nabízí se v kombinaci s baterií umístěnou v zadním nosiči. Ta má kapacitu 468 Wh (36 V/13 Ah).

MONTÁŽ SADY KROK ZA KROKEM

KROK ČÍSLO 1 – VÝMĚNA KOMPONENT ZADNÍHO KOLA



Nejprve vyjmeme stávající zadní kolo z rámu. Z něho demontujeme kazetu, v případě, že máme na kole kotoučové brzdy, tak demontujeme i brzdový kotouč, plášť a duši. Všechny uvedené komponenty namontujeme na již zapletené zadní kolo, které je součástí

přestavbové sady (unašeč neboli ořech, je určený pro 8 a 9 rychlostní kazety). V případě instalace brzdového kotouče výrobce doporučuje použít šrouby dodávané s motorem. Plášť nahustíme na tlak podle váhy jezdce, minimálně však na 3,5 baru, aby nedošlo k nechtěnému defektu a „procvaknutí“ duše například o obrubník nebo kořen. Případně do duše použijeme speciální přípravek zabraňující píchnutí nebo skřípnutí duše o ráfek.



KROK ČÍSLO 2 – INSTALACE ZADNÍHO KOLA



Nyní vložíme zadní kolo do rámu tak, aby kabel za motorem směřoval na pravou stranu po směru jízdy a vybrání na pevné ose směrem dolů. Na osu nasuneme podložky zabraňující pootočení kola a našroubujeme jisticí matice. K dotažení můžeme použít buď stranový klíč číslo 18 mm, nebo nastavitelný klíč. Po dotažení na osu z obou stran nasadíme gumové krytky matic.

KROK ČÍSLO 3 – INSTALACE ZADNÍHO NOSIČE PRO BATERII



Nejprve z držáku baterie odšroubujeme kryt pro řídicí jednotku. Snáze se nám tak bude

manipulovat při následném propojování jednotlivých kabelů k řídicí jednotce.

Než připevníme zadní nosič k rámu, doporučujeme zkontrolovat kvalitu závitů



pro šrouby v rámu. V případě, že jsou závitky od výroby zanesené lakem nebo jinak poškozené, použijeme závitník pro jejich opravu a zprůchodnění. Poté připevníme samotný nosič. Aby ani po delší době nedošlo k uvolnění šroubů, doporučujeme



na závitky nanést malé množství tzv. odtrhávacího lepidla (Loctite 243) pro trvalé zajištění.

KROK ČÍSLO 4 – INSTALACE SNÍMAČE ŠLAPÁNÍ



Kompaktní snímač šlapání se instaluje na středovou osu pod levou kliku. Je kompatibilní se středovou miskou jako například Shimano UN26. Nejprve tedy demontujeme kliku z osy a následně nasuneme snímač na osu tak, aby jeho ozubení zapadlo do středové

misky a kabel směřoval nahoru podél sedlové trubky.



KROK ČÍSLO 5 – INSTALACE LCD DISPLEJE A RYCHLOSTNÍHO ČIDLA



Nyní na střed řídek připevníme LCD displej. Součástí balení jsou vymezovací podložky pro různé průměry řídek (klasický a úzký, anebo zvětšený – tzv. oversize). Oddělený ovladač připevníme na levou stranu řídek vedle brzdové páky.



Rychlostní čidlo (snímač rychlosti) připevníme pomocí zdrhovacích pásek na levou stranu zadní vidlice tak, aby kabel směřoval po směru jízdy. Na páprsek proti čidlu připevníme magnet, tak aby byl ve vzdálenosti od 3 do 5 mm od čidla.

KROK ČÍSLO 6 – INSTALACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY

V tomto okamžiku je možné veškerou kabeláž vést po rámu k přední části zadního nosiče, kam následně umístíme řídicí jednotku a jednotlivé



kabely do ní zapojíme. Dříve demontovaný kryt řídicí jednotky opětovně připevníme k nosiči.

KROK ČÍSLO 7 – UVEDENÍ DO PROVOZU

Zasuneme baterii do držáku a na levé straně přepneme aktivační tlačítko do polohy ON. Po rozsvícení zelené diody na tlačítku je baterie aktivní. Následně na odděleném ovladači LCD displeje pohon zapneme. Nyní zbývá nastavit vhodný průměr kola a můžeme vyrazit. ■

PARAMETRY TESTOVANÉHO Pohonu

APACHE POWER SILENT 250 W

- nominální výkon pohonu 250 W
- maximální výkon pohonu 350 W
- napětí pohonu 36 V
- rámová baterie Apache Battery 36 V/13 Ah
- aktuální cena pohonu včetně baterie 21 490 Kč
- dovozce BP Lumen, www.bplumen.cz

inzerce

Český gearsensor.com představuje

efektivní řešení charakteristického nedostatku středových motorů.

Gearsensor.com je unikátní senzor, který umožňuje hladké přehazování v kombinaci se středovými pohony. Senzor poskytuje:

- odpojení tahu středového pohonu v momentu změny převodu
- delší životnost řetězu a celého řídícího systému
- tiché a komfortní řazení u přehazovaček a přesmykačů
- snadné přehazování i u vícerychlostních náb (Shimano Nexus, Shimano Alfine,...)

Gearsensor.com je kompatibilní s mnoha středovými pohony. Mezi kompatibilní pohony patří například Bafang BBS, Bafang MAX drive či Tongsheng. Gearsensor.com pro konverzní sady Bafang BBS je dostupný u několika českých distributorů. Kontakt je k nalezení na našich webových stránkách. Tento produkt byl vyvinut a je vyráběn v České republice a je zaveden jako příslušenství konverzních sad Bafang BBS po celém světě. Více informací o celosvětové distribuci naleznete na našich webových stránkách.



www.gearsensor.com