

ELEKTRIFIKACE POKRAČUJE

Text a foto: Zdeněk Dokoupil

Amulet Rival 29 jako
klasické horské kolo a e-bike.



Ve čtvrtém díle našeho seriálu se podíváme podrobněji na montáž další sady pro elektrifikaci jízdního kola. Konkrétně se bude jednat o přestavbu jízdního kola Amulet Rival 29 pomocí středového pohonu EV Bike Central Kit BBS 1000 W.

Většina elektrokol, která jsou na našem trhu nabízena, mají nominální výkon pohonu 250 wattů. V případě sad určených pro dodatečnou elektrifikaci jízdních kol tomu tak vždy být nemusí. Setkáváme se proto i se sadami, u kterých výrobce uvádí nominální výkon výrazně vyšší než 250 wattů. Tyto elektrosady jsou často označovány přívlastkem „silné“ (nominální výkon od 500 wattů do 750 wattů) a také „extra silné“ (nominální výkon

od 750 wattů do 1000 wattů). V tomto případě je nutné uvést, že tyto elektrosady a jimi vybavená elektrokola jsou určeny pro provoz mimo veřejné komunikace. Svě příznivce tedy nejčastěji mají mezi vyznavači náročné horské cyklistiky a nadšenci, co se pohybují mimo frekventované silnice po hřbetech hor a vrchovin, většinou v náročném až extrémním terénu. Sadu lze namontovat na horská kola s pevným či odpruženým rámem anebo také na horská kola se širokými plášti kategorie „plus“ do 3“ šířky, anebo přímo na fatbiky se čtyřpalcovými pneumatikami (krátký test takového kola najdete na straně 26). Jednou z elektrosad patří do kategorie „extra silná“ je i dnešní vybraný středový pohon s označením EV Bike Central Kit o nominálním výkonu 1000 W.

MONTÁŽ SADY KROK ZA KROKEM



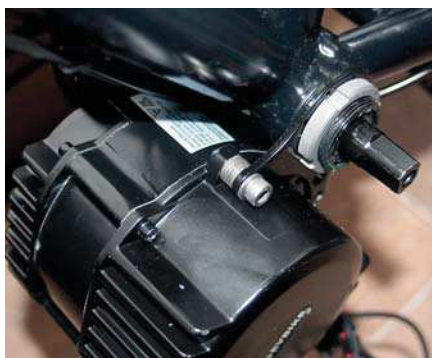
KROK ČÍSLO 1 – INSTALACE POHONNÉ JEDNOTKY

Středový pohon se instaluje namísto původního šlapacího středu. Nejprve

tedy demontujeme pedály, kliky, přesmykač a nakonec i samotný šlapací střed. Nyní vizuálně zkontrolujeme, zda nejsou ve středové trubce nečistoty,

a pokud ano, tak je odstraníme. Následně středovou trubku namažeme vazelínou. Ta i po delším používání zabrání nežádoucímu „vrzání“ pohonu v rámu a zároveň zajistí snadné vložení pohonné jednotky do rámu.





Dalším krokem je vsunutí pohonu do rámu. Zkontrolujeme, jestli se soukolí nebo převodník neopírá o zadní stavbu rámu, a pokud je třeba, použijeme vymezovací podložky. Nyní je možné



inzerce

středový pohon tzv. zafixovat k rámu. Na osu pohonu nejprve z levé strany nasadíme kotvicí destičku tak, aby zoubky na destičce směřovaly směrem k rámu. Nasadíme a lehce dotáhneme matici a dva pojistné šrouby. Důležité je, aby kotvicí destička byla mírně „napružená“. V případě, že je mezi destičkou a pohonem mezera větší než 1–2 mm, je potřeba použít na její vymezení podložky.

Následně pohon pootočíme tak, aby jeho horní hrana dosedla na spodní rámovou trubku. Nyní dotáhneme matici (40–50 Nm) a pojistné šrouby a našroubujeme pojistnou matici (25–30 Nm). Abychom zabránili nechtěnému povolání, můžeme na její závit nanést malé množství tzv. odtrhávacího lepidla (Loctite 243) pro důkladné zajištění. Nyní na středový pohon pomocí pěti šroubů (M5 × 10) připevníme převodník a nasadíme řetěz. V případě, že řetěz rozpojíte, například z důvodu demontáže přesmykače, doporučujeme pro následné spojení použít řetězovou spojku jako rychlé a spolehlivé řešení.

Nežádoucímú padání řetězu z převodníku zabráníme instalací vhodného vodička řetězu, které se instaluje namísto přesmykače (poznámka – vodičko řetězu není součástí balení).



KROK ČÍSLO 2 - INSTALACE DRŽÁKU BATERIE

Baterie se instaluje na spodní rámovou trubku namísto košíku na lahev. Nejprve z držáku odšroubujeme plastový kryt. Pomocí dvou šroubů s délkou závitů alespoň 20 mm držák připevníme k rámu. Aby ani po delší době nedošlo



ELEKTROKOLA 2017 SKLADEM!



MONTANA RSX

LECTRON

- 21 modelů v novém designu
- Kompaktní baterie 17 Ah
- Dojezd 150km
- Kvalitní osazení
- Středové i zadní pohony
- Značka 8 let na trhu v ČR

WWW.LECTRON.CZ

k jejich uvolnění, doporučujeme na závity nanést malé množství odtrhávacího lepidla (Loctite 243) pro důkladné zajištění. Následně zpět přišroubujeme plastový kryt držáku.

KROK ČÍSLO 3 – INSTALACE KABELAŽE A GEAR SENSORU



Ze spodní části středového pohonu vedou tři kabely s rozdílnými konektory. Nejprve propojíme pohon s držákem baterie. Následně nainstalujeme na zadní stavbu rámu snímač rychlosti a na paprsek ve stejné úrovni upevníme magnet tak, aby byl od senzoru

vzdálený maximálně 5 mm. Následně do konektoru připojíme hlavní kabelový svazek, který po rámu vedeme až k řídítkům.

Dalším krokem je instalace Gear Sensoru, který eliminuje rázy při řazení a zároveň brání přetržení řetězu. Nejprve zcela vysuneme řídicí lanko vedoucí k přehazovačce. Přibližně o deset cm zkrátíme bovden. Zbýlý kousek bovdena rozpůlíme. Nasadíme na něj koncovky a nasuneme na lanko. Následně protáhneme lanko Gear Sensorem a pak bovdenem až k přehazovačce. Nyní propojíme konektor Gear Sensoru s protikusem na hlavním kabelovém svazku (Gear Sensor není součástí balení, ale je nezbytným doplňkem pro hladké a šetrné řazení v plné zátěži – www.gearsensor.com).



KROK ČÍSLO 4 – INSTALACE LCD DISPLEJE



Nyní na řídítka připevníme LCD displej. Součástí balení jsou vymezovací podložky pro různé průměry řídítek. Oddělený ovladač připevníme na levou stranu řídítek. Následně LCD displej propojíme s hlavním kabelovým svazkem.

Aby byla instalace kompletní, nasadíme na středovou osu kliky s pedály a seřídíme přehazovačku.

KROK ČÍSLO 5 – UVEDENÍ DO PROVOZU

Zasuneme baterii do držáku a na její horní části stiskneme tlačítko ON/OFF. Po rozsvícení diod je baterie aktivní. Následně na odděleném ovladači LCD displeje pohon zapneme. Nyní zbývá nastavit vhodný průměr kola a můžeme vyrazit. ■

PARAMETRY TESTOVANÉHO Pohonu EV BIKE CENTRAL KIT 1000 W

- nominální výkon pohonu 1000 W
- maximální výkon pohonu 1250 W
- napětí pohonu 48 V
- rámová baterie EV Bike Battery
- aktuální cena pohonu bez baterie 21 800 Kč
- dovozce EV Bike (i4wifi a.s.), www.evbike.cz

V MINULÝCH DÍLECH SERIÁLU JSME PSALI:

