

{ NÁVŠTĚVA }

POŘÁD MŮŽEME BÝT LEPŠÍ

Na návštěvě
u nové české značky
elektrokol Achilles
v Jablonci nad Nisou

Text: Ondřej Vyspal,
foto: autor, archiv

Jako jediné periodikum v oboru elektrokol na našem trhu se snažíme zaznamenávat veškeré zajímavé dění v branži, ale s aktuální novinkou bychom se, věřte nebo ne, mohli dostat do malého střetu zájmů. Anebo nás někdo může podezírat z protežování redakčního kolegy a nadstandardní reklamy člověku, který pro náš časopis píše a testuje. Jsme ale pevně přesvědčeni, že tomu tak není! Protože kdyby s podobným projektem přišel kdokoli jiný, také bychom o něm rádi informovali. Nota bene, když by ten koncept byl stejně pozoruhodný jako tento: tedy netradiční, promyšlený a soustředěný na aktuální trendy v elektrokolech a na skutečné potřeby zákazníků.

Tak tedy slyšte, že v posledních měsících (ale po několika letech příprav a úvah) v Jablonci nad Nisou v montážní dílně společnosti Elektrokola s.r.o.



vznikla malá a zajímavá značka elektrokol Achilles. Jejím duchovním otcem a spoluvůrcem je náš redakční kolega, testovací jezdec a zručný mechanik Zdeněk Dokoupil. Navštívili jsme jeho dílnu, která stále prochází úpravami a rozšiřováním, a kromě redakčních a provozních záležitostí a společného testování jsme tentokrát udělali také jeden netradiční rozhovor. Zkrátka stejně jako když si novinář domluví setkání, přijede do firmy nebo továrny a zjišťuje, co tam dělají a jak fungují. Věříme, že vás povídání bude zajímat a že dokáže novou značku alespoň trochu přiblížit.

Zdeňku, zkus prosím stručně shrnout, kdy ti elektrokola poprvé zkřížila cestu a jak se tato tvá elektrojízda potom vyvíjela.

Elektrokoly se zabývám od roku 2009. Tenkrát ale elektrokola neměla

takovou sportovně-terénní podobu, jakou známe dnes. Vše bylo směřováno na městskou elektrocyklistiku a dopravu. Až teprve s příchodem středového pohonu Bosch někdy v letech 2010 nebo 2011 se začala rozvíjet horská elektrokola. To byl pro mě významný mezník a udělal jsem zásadní životní rozhodnutí, že se na tento segment soustředím a nebudu dělat už nic jiného než středové pohony. Ještě do roku 2012 nebo 2013 mi dobíhal klasický cyklistický sortiment, například skládací kola, dětské vozíky anebo klasická horská kola. A k definitivnímu přeorientování na elektrokola u mě došlo v roce 2013, kdy se objevila první přestavbová sada se středovým pohonem Sunstar z Japonska. Už se dalo z normálního kola postavit elektrokolo a mohl jsem získávat první zkušenosti. O rok později přišel středový pohon



Achilles Rebel



Achilles Adventure

typu BBS, což je přestavbová sada Bafang aplikovatelná na všechny typy jízdních kol. S tímto produktem jsem začal pracovat.

Kolik jsi zatím elektrifikoval jízdních kol?

Těžká otázka, odhaduju to na 500 až 600 přestaveb, teď nevím z hlavy...

Co bylo hlavním důvodem a motivací pustit se právě do elektrifikačních kitů?

Tenkrát byla situace taková, že světové i české značky se do elektrokol začaly postupně pouštět, byl to takový první boom, ale málokdo to uměl uchopit tak, aby elektrokolo posloužilo opravdu náročným jezdcům a splnilo jejich představy a očekávání. Vždycky jsem kroutil hlavou a divil se, proč za ty nemalé peníze lidé nedostanou víc. Nejenom lepší baterii a adekvátní a odolné komponenty, ale i možnost vlastního nastavení motoru. Současně také existovala velká skupina lidí, kteří cenu za sériové elektrokolo nehodlali akceptovat a chtěli něco stejně dobrého anebo lepšího, ale za nižší cenu. Takže pro ně byla přestavba jejich stávajícího elektrokola ideálním řešením. Takhle se to vyvíjelo, dělal jsem funkční přestavby zákazníkům přesně na míru a v koutku hlavy jsem si uchovával myšlenku na to, že všechny zkušenosti a nashromážděné dotazy a potřeby zákazníků by bylo nejlepší jednou přetavit do vlastní značky elektrokol.

Tento moment mě zajímá. Jak se stane, že známý odborník na přestavby, který má práce nad hlavu, najednou přichází s vlastní značkou?

Do konce loňského roku jsem působil jako OSVČ, ale už jsem měl založenou firmu. Potřeboval jsem ji však rozjet pořádně, ovšem svazovalo mě vědomí, že jsem na všechno sám. Padalo to na mě, nestíhal jsem a potreboval jsem si trochu uvolnit ruce. Některé věci prostě pustit a nechat být. Nakonec jsem našel seriózního a osvětěného partnera v panu Karlu Prokopovi, který je vyhlášeným specialistou na servis karavanů, vestavěných aut a obytných přívěsů a celý život se zabývá bateriemi a dalšími vychytávkami souvisejícími s elektrikou. Domluvili jsme se, spojili síly a s jeho pomocí jsem mohl začít rozvíjet myšlenku, kterou jsem v hlavě měl už minimálně dva roky. Tedy přijít s vlastní, individuální značkou elektrokol. Omezit servis a přestavby a soustředit se na vlastní elektrokola postavená lidem na míru.

Takže příprava na Achilles byla tedy postupná?

Ano, díky Bafangu, který přišel v roce 2015 s integrovaným středovým pohonem Max Drive, dostala moje



Achilles Lady

inzerce

JMCTRADING.CZ

BBB

POKLAD V MALIČKOSTECH

LARS VEENSTRA,
trail jezdec a profesionální tvůrce sportovních akčních filmů



Pravděpodobně je to jedna z nejvíce podceňovaných věcí, které mám ve své cyklistické výbavě. Pokaždé co opouštím domov na kole se ale ujistím, že mám minináradí PrimeFold s sebou. Náradí je lehké, dobře vypadá a je v eloxovaném hliníkovém modrém pouzdře. Každá velikost nabízí ty nejdůležitější nástroje, jako jsou imbusové klíče a křížový a plochý šroubovák. Nástroje jsou chromované, takže se při jízdě v dešti nemusím bát, že mi zkorodují. PrimeFold je jedna z těch maličkostí v životě, které jsou jako poklad.



PRIMEFOLD
BTL-48M

VÍCE NA: BBBCYCLING.COM/CS/ACCESSORIES/MINITOOLS/BTL-48M

myšlenka konkrétní obrysy. Tento motor je částí veřejnosti a také konkurencí dost často podceňovaný, ale jeho parametry a kvalita zpracování jsou dobré a pro většinu uživatelů více než dostatečné. Proto jsme se pro něho rozhodli se značkou Achilles. Věděli jsme, že s otevřenou platformou Bafang bude možno přímo programovat a nastavovat řídicí jednotku a zlepšovat komfort uživatelům na míru. A pochopitelně nám tento motor dává i možnost výběru baterie, což je také důležité. Stejně jako dostupnost servisu a cena náhradních dílů, třeba displeje nebo baterie. Toto všechno jsou faktory, které hovoří pro Bafang.

Jak vypadá stavba elektrokola Achilles na zakázku v praxi?

Snažíme se být vůči zákazníkovi maximálně otevření, poslechnout si jeho potřeby a vize a potom to přenést do naší nabídky. V ní je v podstatě pět základních modelů, ale skladba veškerých komponentů a vybavení je maximálně variabilní. Máme modely Lady (e-bike pro dámy, jeden převodník a 9 rychlostí), dále Rebel (27,5palcové široké pneumatiky, teleskopická vidlice, dvouprevedník a 9 rychlostí, devět režimů motoru), potom Gravel (stejný rám, ale užší, krosové pneumatiky, případně 29palcová MTB kola s úzkými pláštěmi, silniční řídítka a řazení), Adventure (sportovní a pohodlný 29palcový e-bike, vyšší řídítka) a Adventure Rohloff (se 14rychlostním nezničitelným a bezúdržbovým řazením v zadním náboji). Šestým modelem Achillesu mimo předchozí řadu e-biků s Bafangem



bude model Achilles Comp Drives s novým českým pohonem. Už v roce 2018 počítáme s montáží několika desítek elektrokol s tímto motorem a uvidíme, jak se to bude dále vyvíjet. Kvalitativně se jedná ještě o nadstavbu Bafangu a chceme tento pohon propagovat jako naši prémiovou kategorii a dát lidem možnost vyzkoušet si ho. Tam, kde Max Drive končí, tak Comp Drives začíná. Ani ne tak kvalitativně jako spíš z uživatelského hlediska.

Kde se vzal název Achilles – má mít návaznost na starověká přibližovadla z dob řeckých válek?

Achilles se nám zdál být nesmírně zajímavou postavou, neboť to byl

udatný řecký bojovník a také ve své podstatě polobůh.

A kde má značka tu pověstnou Achillovu patu, tedy slabinu?

My jsme se nad tím také pozastavili a říkali jsme si, co budeme na takovou otázku odpovídat. A došli jsme k tomu, že jedinou slabinou elektrokol Achilles je to, že jim k dokonalosti stále ještě chybí krůček. A pořád mají příležitost se vylepšit. Takže bych neřekl Achillova pata, ale Achillova šance být ještě lepší. Když jsem si v duchu vypočítával přednosti našeho, na míru postaveného elektrokola ve srovnání se sériovým elektrokolem za stejnou cenu, tak je to zpravidla 8 nebo 9 zásadních bodů, z nichž mnohé už jsme zmínili jako třeba nastavení motoru, volba baterie, individuální volba komponentů, vlastní design, variabilita rozměrů kol a tak dále.

Odkud pocházejí rámy pro modely Achilles?

Rámy si necháváme vyrábět v Číně, ale do budoucna máme vizi, že i výrobu rámu převedeme do Čech. Dokážu si představit, že pro nenáročného uživatele zachováme výrobu rámu v Číně a pro ty náročnější nabídneme možnost ovlivnit i geometrii rámu a moci si navrhnut jeho zaměření. A výroba bude u nás. Například osobně mám velice rád ocelové rámy a jezdím na nich celý život, ale je to okrajová záležitost a ne pro každého. Ale třeba i takový e-bike Achilles na jedinečném ocelovém rámu by mohl jednou vzniknout.

Můžeš prozradit cíle značky?

Určitě nemáme ambici prodávat stovky nebo tisíce elektrokol. Ale reálna jsou čísla kolem 100 nebo 150 kusů ročně. Uvidíme, jak se to vyvine. Cílíme na lidi, kteří už mají svoji představu o optimálním elektrocole. Vědí, jak funguje, a chtějí z něj dostat ještě něco navíc, což se jim rozhodně nepodaří u běžných sériových elektrokol. A protože na elektrocolech sami jezdíme, tak přesně chápeme jejich požadavky a umíme jim poradit a dostat produkt tam, kde ho sami chtějí mít.

Jak bude fungovat prodej elektrokol Achilles?

V současné době přes webové stránky www.elektrobikes.cz, sociální sítě a také přímo u nás v dílně. Zákazník si zjistí první informace, řekne svoji představu a už se s ním potom individuálně jedná. Další prodejním místem bude jablonecká prodejna Cycology,



Zájemci o individuální design svých elektrokol Achilles mohou mít do barvy rámu vyvedený také kryt motoru.



Achilles Gravel v plné výbavě
i s blatníky, nahoře zelený Achilles Rebel.

inzerce

která od nás odeberá elektrokola Achilles a současně společně prodáváme elektrokola značky Totem. Mají zatím dvě prodejny, ale ještě další na severu Čech přibudou a elektrokolům v nich bude věnován samostatný koutek. Primárně se soustředíme na zákazníky od nás anebo trochu širšího okolí, ale vůbec se nebráníme kontaktu s kým-koli jiným. Oslovit nás mohou zájemci o kvalitní elektrokolo z celé republiky.

Je jablonecká servisní dílna Elektrokola s.r.o. koncipována i jako klasický obchod?

Nebudeme z toho dělat běžnou cyklistickou prodejnu, na to není prostor ani kapacita a zdržovalo by nás to od vlastní vývojové a výrobní činnosti. Zákazníci u nás najdou koutek s elektrokoly Achilles, koutek s elektrokoly Totem a také koutek s přestavbami klasických elektokol a ukázkami různých pohonů. Mohou se na nich projet, vše si vyzkoušet a promyslet. Věnujeme se jim v klidu u kávy a dáváme jim možnost výběru takového elektrokola, jaké potřebují. ■

Děkují za rozhovor a přeji značně mnoho spokojených zákazníků.

BH BH bikes 2018

BH 2018 – všechny prémiové motorizace, integrované baterie 500-720Wh:

Xenion – integrované baterie Bosch powertube 500Wh s optimálním úhlem 52° na všech modelech.

Rebel – kompletní kolekce Yamaha PW a PW-X včetně městských a dámských modelů

Atom – motory Brose S se zvýšeným kroutícím momentem o 15%, nižší spotřebou a nulovým odporem.

EVO – kroutící moment 140Nm a výkon 860W, dokonalá integrace

- nejvyšší kapacita baterie na mm²
- unikátní geometrie
- smart ovládací prvky
- dokonalé ergonomie

ATOM
Zažijte revoluci

Centrální sklad a servis v ČR
www.bhbikes.com | info@bhbikes.eu

